

公司 A 股代码：600841
公司 B 股代码：900920

公司 A 股简称：动力新科
公司 B 股简称：动力 B 股

上海新动力汽车科技股份有限公司

2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2022年度实现归属于母公司的合并净利润为-1,611,467,856.66元，每股收益-0.988元。2022年度母公司实现的净利润为191,464,850.63元，提取法定盈余公积19,146,485.06元，加上以前年度结转的未分配利润1,782,147,109.73元，减去公司2021年度利润分配派发现金红利207,986,628.40元后，2022年末母公司可供股东分配的利润为1,746,478,846.90元。

因公司2022年度合并报表出现亏损，综合考虑公司未来的经营资金需求和可持续发展，公司2022年度利润分配预案为：2022年度不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本和送股。

该预案尚需提交公司2022年年度股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	动力新科	600841	上柴股份
B股	上海证券交易所	动力B股	900920	上柴B股

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	汪宏彬	张江
办公地址	上海市杨浦区军工路2636号	上海市杨浦区军工路2636号
电话	(021)60652207	(021)60652207
电子信箱	snatdsh@snat.com	snatdsh@snat.com

2 报告期公司主要业务简介

公司目前主要业务为生产制造销售重型卡车和柴油发动机。

(1) 国内商用车和重型卡车行业情况

重型卡车行业：2022年，受国内经济增速下行、工程开工率不足、物流受限等多重不利因素的叠加影响，重卡行业连续12个月下滑，根据中国汽车工业协会数据统计，2022年，国内重型卡车市场全年实现销量67.19万辆，同比下降51.84%，呈现断崖式下滑。随着国家加快实施“十四五”重大工程和推动共建“一带一路”高质量发展等宏观经济政策带动，预计2023年重卡行业将会走出断崖式下滑的低谷，同比上年将会有所增长，但受重卡市场保有量高和国六排放升级等因素影响，传统重型柴油车的增长仍存在较大压力，企业间竞争也将更加激烈。随着国家“双碳”战略的实施和动力电池、电堆等核心总成成本下降及新能源重卡基础配套设施不断完善，新能源重卡市场预计在2023年将会持续增长。在重卡行业，公司的主要竞争对手有中国重汽、一汽解放、东风汽车、陕汽集团等。

(2) 国内内燃机和柴油发动机行业情况

内燃机行业是制造装备工业中的一个行业，各种类型的汽车、摩托车、农业机械、工程机械、船舶、铁道内燃机车、地质和石油钻机、内燃发电设备、军用及特种通用机械等都以内燃机为配套动力。内燃机按照所用燃料分为汽油发动机、柴油发动机、天然气发动机等。随着国家新能源动力市场增长，柴油发动机等传统能源动力市场的份额部分被纯电动、混合动力、氢燃料动力等新能源动力挤占，但受基础设施配套等因素制约，短期内新能源动力仍无法改变传统能源动力的主导地位，节能减排是柴油机行业未来发展的趋势。

2022年，受投资增速走低、工程开工率不足等多种不利因素影响，柴油机行业市场需求下滑，根据中国内燃机工业协会数据统计，2022年国内多缸柴油机销量为372.79万台，同比下降30.10%，其中，商用车用167万台，同比下降43.81%；工程机械用83.31万台，同比下降20.11%；农用机械用69.40万台，同比下降3.39%；船用3.97万台，同比下降1.18%；发电机组用28.54万台，同比下降1.41%。随着国家加快实施“十四五”重大工程和推动共建“一带一路”高质量发展等宏观经济政策带动，预计2023年柴油发动机行业同比上年将会持平或小幅增长，但由于行业整体产能存在过剩，企业间竞争将持续加剧。公司在柴油机行业的主要竞争对手有潍柴动力股份有限公司、东风康明斯发动机有限公司、广西玉柴机器集团有限公司、一汽解放汽车有限公司无锡柴油机厂等，近年来受行业整体产能过剩和产品同质化影响，市场竞争激烈，公司通过持续提升产品技术性能、加大新能源业务投入及加大市场开拓力度，并采取差异化竞争战略，在细分市场仍保持了较好的竞争优势。

公司目前主要业务为生产制造重型卡车和柴油发动机，其中：公司生产制造的柴油发动机主要为国内商用车企业、工程机械企业以及船舶和发电机组等制造企业配套，公司全资子公司上汽红岩主要从事商用重型汽车的生产制造和销售。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年	
				调整后	调整前
总资产	22,096,890,382.75	24,247,753,724.66	-8.87	23,951,957,620.26	9,180,511,001.03
归属于上市公司股东的净资产	7,952,344,819.33	9,769,291,490.19	-18.60	5,069,417,129.52	3,982,036,457.58
营业收入	9,929,033,997.87	24,401,513,649.75	-59.31	21,964,671,584.49	6,131,471,489.36
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	9,847,953,490.74	不适用	不适用	不适用	不适用
归属于上市公司股东的净利润	-1,611,467,856.66	692,981,689.17	-332.54	369,623,578.88	203,320,546.19
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-1,816,255,321.69	487,281,359.27	-472.73	151,563,211.67	151,563,211.67
经营活动产生的现金流量净额	-2,051,086,291.26	-2,176,391,133.23	不适用	3,188,622,119.00	157,147,523.61
加权平均净资产收益率(%)	-18.13	10.81	减少28.94个百分点	7.55	5.22
基本每股收益(元/股)	-0.988	0.561	-276.11	0.338	0.235
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	4,061,771,578.45	1,665,026,829.93	2,228,108,896.57	1,974,126,692.92
归属于上市公司股东的净利润	16,744,914.36	-247,139,037.24	-368,580,216.78	-1,012,493,517.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-43,866,248.83	-270,353,134.65	-421,387,390.07	-1,080,648,548.14
经营活动产生的现金流量净额	-2,584,689,696.11	-333,908,574.64	-499,667,153.43	1,367,179,132.92

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

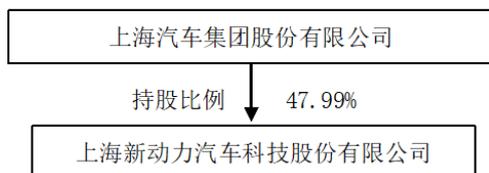
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					54,221		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					54,251		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海汽车集团股份有限公司	0	783,046,844	47.99	783,046,844	无	0	国有法人
重庆机电控股（集团）公司	0	175,782,178	10.77	0	无	0	国有法人
无锡威孚高科技集团股份有限公司	0	12,987,600	0.80	0	未知		其他
共青城胜恒投资管理有限公司一胜恒九重风控策略 1 期私募股权投资基金	0	12,903,225	0.79	0	未知		其他
刘志强	347,720	9,015,520	0.55	0	未知		其他
永青科技股份有限公司	0	7,730,820	0.47	0	未知		其他
上海常春藤投资控股有限公司一珠海金藤股权投资基金合伙企业（有限合伙）	0	7,230,255	0.44	0	未知		其他
杨宝林	0	6,674,082	0.41	0	未知		其他
马颖波	0	6,674,082	0.41	0	未知		其他
李鹏勇	0	6,674,082	0.41	0	未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	前 10 名股东中，上海汽车集团股份有限公司与其他 9 名股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，其他 9 名股东之间未知是否存在关联关系或一致行动人的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

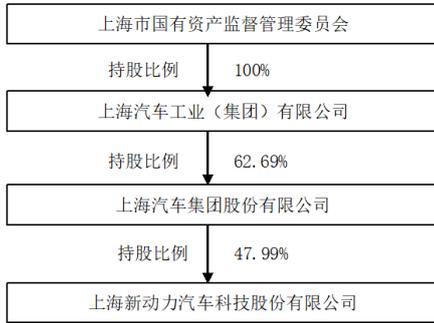
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第二节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2022 年，受国内经济增速下行、工程开工率不足、物流受限等多重不利因素的叠加影响，重卡行业市场需求“腰斩”，重卡整车、零部件、经销商等产业链均受到较大影响，柴油机行业市场需求亦较大下滑。根据行业协会统计数据，2022 年国内重卡累计销售 67.19 万台，同比下降 51.84%；国内多缸柴油机销量为 372.79 万台，同比下降 30.10%。公司虽全力以赴降低行业下滑等带来的不利影响，但全年重卡和柴油机销量仍有所下滑，2022 年公司实现整车销售 1.31 万台，同比下降 79.20%；柴油机销售 16.64 万台，同比下降 20.06%，全年实现营业收入 99.29 亿元，同比下降 59.31%，销量、销售收入下滑较大及重卡业务计提相关资产减值准备等因素导致 2022 年经营发生亏损，全年实现归属于母公司所有者的净利润-16.11 亿元，同比下降 332.54%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

上海新动力汽车科技股份有限公司

董事长：蓝青松

2023 年 3 月 29 日